

Commissiedebat Nationale Fiscaliteit - 26 maart 2025

Om onze energieonafhankelijkheid te vergroten, bestaanszekerheid te beschermen en groene groei mogelijk te maken is het zaak om via het fiscale beleid verduurzaming te stimuleren en fossiel energiegebruik te beprijsen. De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie pleit daarom voor het wegnemen van fiscale prikkels die fossiele energie goedkoop houden ten opzichte van hernieuwbare technieken, en zo de energietransitie tegenwerken. Natuurlijk heeft fiscaal beleid ook inkomenseffecten, en die kunnen gecompenseerd worden met behoud van de fiscale verduurzamingsprikkel. Zo blijft de bestaanszekerheid van huishoudens die verduurzamen én zij die dat nog niet kunnen overeind.

Zorg voor een eerlijke prijs op fossiele energie via belastingen en accijnzen

Het fiscale stelsel is één van de belangrijkste knoppen van de overheid voor het stimuleren van een groene en sterke economie. Het aanjagen van verduurzaming is volgens het [Haags Centrum voor Strategische Studies](#) (HCSS) nodig om geopolitieke kwetsbaarheden te verminderen, terwijl een te langzame energietransitie juist leidt tot het verdwijnen van de industrie. Sommige fiscale wijzigingen hebben die verduurzaming echter ontmoedigd, denk aan de tijdelijke accijnsverlaging voor benzine en diesel. Hoewel vaak primair bedoeld als koopkrachtmaatregel, tast het goedkoper maken van fossiele energie de investeringszekerheid van energiebesparing en verduurzaming aan en verlengt het de terugverdientijd van duurzame technieken. Wat ons betreft worden milieubelastingen en accijnzen primair ingezet om verduurzaming te stimuleren. Koopkrachtbeleid kan worden gevoerd via gerichte compensatie voor specifieke groepen. Volgens de [Menukaart voor Groene Groei van de NVDE](#) kunnen **een half miljoen huishoudens worden geholpen** met een grootschalige wijkenaanpak ter waarde van €5 miljard, waarbij hun energierekening fors wordt verlaagd met €1.100 per jaar. Hiermee worden toekomstige toeslagen overbodig en dalen de maatschappelijke en sociale kosten van energiearmoede. Daarnaast kan hiermee 1 Megaton CO₂ bespaard worden en hoeft Nederland zo'n 505 miljoen kuub minder aan buitenlands aardgas te importeren.

Neem de onbalans weg tussen de energiebelasting op aardgas en elektriciteit

Voor kleinverbruikers is de energiebelasting op elektriciteit per kWh bijna twee keer zo hoog als de energiebelasting op aardgas per kWh. Voor de energietransitie is het echter van belang dat we overstappen van aardgas naar elektriciteit, mede omdat we die steeds schoner produceren. De NVDE pleit ervoor de energiebelasting voor kleinverbruikers op aardgas en elektriciteit meer in balans te brengen. Volg als Nederland hierin dan ook de aanbeveling van de Europese Commissie in het Action Plan for Affordable Energy om ervoor te zorgen dat in alle sectoren elektriciteit lager wordt belast dan andere energiebronnen. Dit heeft ook als voordeel dat subsidies op elektrificatie, zoals de ISDE op (hybride) warmtepompen minder hard nodig zijn.



Als er zorgen zijn om de hoogte van de energierekening, is het in de eerste plaats verstandig om huishoudens te ondersteunen bij het verduurzamen van hun woningen. Als de wens is om ook huishoudens die niet makkelijk kunnen verduurzamen tegemoet te komen in de energierekening, ligt het meer voor de hand om de generieke heffingskorting te verhogen dan de energiebelasting op aardgas te verlagen. Een hogere heffingskorting zorgt direct voor lagere lasten en helpt vooral de kwetsbare huishoudens, zonder de prikkel tot energiebesparing weg te halen.

Neem dubbele energiebelasting weg bij productie van groen gas

Bij de productie van groen gas wordt momenteel energiebelasting geheven over de energie die gebruikt wordt tijdens het productieproces én over het geproduceerde groene gas dat geleverd wordt. Dit is een dubbele heffing op dezelfde energiestroom die onwenselijk is en de ontwikkeling van groen gasinstallaties remt. Groei van binnenlandse groengasproductie is juist nodig omdat het bijdraagt aan de leveringszekerheid en laagdrempelige verduurzaming. Daarom pleiten we voor een inputvrijstelling energiebelasting bij groengasproductie.

Neem dubbele energiebelasting weg bij opslag van elektriciteit achter kleinverbruikersaansluitingen

Per 2023 is de dubbele energiebelasting op grote opslagsystemen geëindigd. Voor batterijen achter een kleinverbruikersaansluiting is de dubbele energiebelasting nog steeds een knelpunt voor de uitrol van thuisbatterijen en elektrische auto's die elektriciteit kunnen opslaan in de accu en terugleveren aan het net (vehicle-to-grid). Deze technologieën gaan een belangrijke rol spelen in het lokaal afstemmen van energievraag en -aanbod, waarbij oog moet zijn voor netbewuste oplossingen. Met het uitzicht op het afschaffen van de salderingsregeling wordt dit probleem zeer wezenlijk voor veel huishoudens. De NVDE roept de staatssecretaris op een duidelijk tijdspad te bieden voor het voorkomen van dubbele energiebelasting en de sector zo nodig actief te betrekken bij het uitwerken van de oplossingen. Uiteraard is het zaak om in hetzelfde tijdstraject te borgen dat opslag netvriendelijk wordt ingezet, bijvoorbeeld via de nettarieven.

Zet stimulering van zero-emissie personenauto's voort na 2025

Steeds meer mensen rijden elektrisch: dit biedt een betere luchtkwaliteit, minder uitstoot van CO₂ en stikstof en maakt ons minder afhankelijk van de import van fossiele energie. Elektrische auto's gaan efficiënter om met energie (drie keer zo efficiënt als een verbrandingsmotor) en rijden door steeds meer slim te laden op schone Nederlandse elektriciteit. Het is essentieel dat een elektrisch auto fiscaal niet zwaarder wordt belast dan een vergelijkbare fossiele auto. De versoering van de korting in de motorrijtuigenbelasting (mrb) voor elektrische auto's naar 25 procent vanaf 2026 is daarom een onwelkome verandering ten opzichte van de eerder genoemde 40 procent korting die nodig is om voor het zwaardere gewicht van elektrische auto's te corrigeren. De NVDE pleit ervoor om de versoering terug te draaien, en elektrische auto's op zijn minst fiscaal gelijk te behandelen als fossiele auto's. Bovendien zijn eerder verwachtingen gewekt naar mensen die de overstap hebben gemaakt naar elektrisch, bijvoorbeeld via de subsidie op een tweedehands EV (SEPP-regeling). Behoud daarnaast de verlaagde bijtellingspercentages voor elektrische voertuigen. Dit hoeft de schatkist niets te kosten, omdat elektrische auto's nog een hogere aanschafprijs hebben.

Voer een korting in op de energiebelasting voor laadpaalexploitanten

Nederland werkt toe naar ten minste 1,7 miljoen laadpunten wanneer voertuigen in Nederland emissievrij zijn. Deze laadpunten komen er niet vanzelf. Stimulerende maatregelen blijven daarom nodig. Overweeg daarom om de korting op de energiebelasting opnieuw in te voeren en houd daarbij in het achterhoofd dat de accijnskorting wel verlengd is. Met het oog op de doelstellingen van het kabinet werkt het afschaffen van stimulerende maatregelen voor emissievrij rijden (en bijbehorende laadinfrastructuur) en het tegelijkertijd in stand houden van kortingen voor fossiel rijden averechts.

Voer nultarief voor energiebelasting in voor zero-emissie binnenvaartschepen

Er is nog steeds sprake van een ongelijk fiscaal speelveld tussen dieselschepen en zero-emissieschepen op elektriciteit, en daarmee tussen fossiele en hernieuwbare energiedragers. Op dit moment betalen dieselschepen geen dieselaccijns over energie, en zero-emissieschepen wel via de energiebelasting op elektriciteit. Het kabinet is van plan om dit in internationaal verband aan te kaarten, maar dit vergt tijd. Dit biedt nu geen oplossing voor batterij-elektrische schepen. Daarom stelt de NVDE voor om op korte termijn een nul- of nultarief in de energiebelasting in te voeren voor zero-emissie binnenvaartschepen.

De Nederlandse Vereniging Duurzame Energie (NVDE) maakt zich sterk voor een energievoorziening die volledig is gebaseerd op hernieuwbare energie door het bundelen van krachten uit de gehele sector. De aangesloten bedrijven zijn actief in hernieuwbare elektriciteit, warmte en gassen en in duurzame mobiliteit, de gebouwde omgeving en de industrie. De activiteiten voor duurzame energie bij 1.600 aangesloten bedrijven vertegenwoordigen nu al een omzet van ruim € 43 miljard en bijna 200.000 werknemers in Nederland.